

В объединенный диссертационный совет
Д 999.031.03 на базе Таджикского национального
университета, межгосударственного образовательного
учреждения высшего образования «Российско-
Таджикский (Славянский) университет», Таджикского
государственного университета коммерции

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Джалилова Умарджона Джамилевича на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг)

В условиях рыночных отношений в Таджикистане базируется на функционировании и развитии рынка услуг, транспортного рынка, рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, а также инфраструктурного обеспечения их развития. В этих условиях исследование различных аспектов рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг требует особого подхода с учетом углубления рыночных преобразований, так как он выполняет социальные функции, имеет социальную направленность, удовлетворяет первичные потребности людей, а также их социально-культурного спроса.

Оценка закономерностей функционирования и развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг призван восполнить существующие проблемы в нем для решения, на основе всестороннего изучения теории, методологии организационно-экономических аспектов совершенствования, используя экономико-математические модели и инструменты.

Основной задачей при теоретическом обосновании и разработке методологических аспектов рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг является формирование приоритетных направлений его развития. Все вышесказанное, определяет практическую направленность и необходимость исследования назревшей научной проблемы в условиях сельской местности.

При проведении данного исследования использованы монографии, методические основы и научная литература, статистическая информация, отчетные данные министерств, ведомств и научно-исследовательских учреждений, органов исполнительной власти регионов и других организаций республики.

В диссертации выявлены особенности и проблемы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях, исследованы

методологические основы инновационной деятельности обеспечения устойчивого развития транспортных систем по оказанию пассажирских услуг при ограниченности различных видов ресурсов, а также оценено влияние инноваций на развитие данного рынка в условиях формирования инновационной экономики и инновационной деятельности перевозчиков.

Анализ автореферата показывает, что на основе анализа современного состояния и развития рынка автотранспортных услуг сельскому населению в Республике Таджикистан, выявлены узкие места и проблемы по оказанию услуг различными перевозчиками в сельских территориях Таджикистана.

В диссертации осуществлено согласование между спросом и предложением на РСПАТУ и предложены меры по их реализации, используя результаты оценки сегментов рынка и качества предоставляемых услуг, работу АТП и различных перевозчиков, уточнении показателей, характеризующих систему предоставления услуг сельскому населению при усилении конкуренции.

Кроме того, в работе разработан организационно-экономический механизм совершенствования государственно-частного предпринимательского партнерства и его влияние на организацию, управление, оптимизацию и повышение качества сельских пассажирских перевозок.

Предложены основные направления совершенствования механизма государственного регулирования в развитии рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, а также обоснованы и предложены основные направления развития РСПАТУ по результатам экспериментальных расчетов прогнозирования параметров работы автотранспортной системы и выбора приоритетов в условиях областей и районов Таджикистана при реализации Национальной стратегии развития Таджикистана на период до 2030 года. Достаточно аргументировано сформулированы выводы и рекомендации по результатам проведенного исследования.

Вместе с тем автореферат диссертационной работы имеет и недостатки:

1. В автореферате недостаточно отражены результаты уточнения показателей, характеризующих систему предоставления услуг сельскому населению при усилении конкуренции в областях Республики Таджикистан.

2. Кроме того в работе недостаточно представлены рекомендации по оптимизации и повышения качества сельских пассажирских перевозок.

В целом указанные недостатки не влияют на положительную оценку выполненного диссертационного исследования.

Рецензируемая диссертационная работа является завершенной научно-исследовательской и квалификационной работы. Указанный в автореферат список опубликованных работ, свидетельствует о том, что в них достаточно подробно опубликованы результаты выполненной работы.

Научная область диссертации соответствует пунктам Паспорта специальностей ВАК России: 5.2.3- Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

В целом, диссертационное исследование Джалилова У.Дж. отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации к таким работам, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

Должность, звание и место работы, ученая степень и звания, ФИО
Заведующая кафедрой «История Казахстана, экономики и права» Жезказганского университета
имени О.А. Байконурова, профессор, доктор экономических наук
Темирбаева Гульнара Рапыковна

Т. тем-108

Адрес университета: Республика Казахстан, г. Жезказган, пр. Алашхана 16, 100800
E-mail: univer_jezk@mail.ru
Телефон: 8(7102)736015

Подпись Ф.И.О. заверяю:

Начальник ОК

